

NEW HOLLAND

SP3500



SP3500. O PULVERIZADOR DA NEW HOLLAND.

A New Holland sempre esteve ao lado do produtor. Desde que se instalou no Brasil, os seus técnicos têm ido a campo ouvir as suas necessidades, conhecer as demandas dos mais diversos segmentos e colher dados para orientar as suas pesquisas no desenvolvimento de produtos.

E mais uma vez a New Holland presenteia o produtor, levando para o campo o mais moderno pulverizador do Brasil.

Com excelente distribuição de peso, o SP3500 tem ótima estabilidade no conjunto. A sua suspensão ativa de série proporciona melhor desempenho nas arrancadas e em aclives, conforto nas atividades diárias e melhor uniformidade nas aplicações.

A sua bomba de pulverização centrífuga, feita de aço inox, garante excelente vazão, além de resistência a corrosão, prolongando a vida útil do equipamento.

Última palavra em tecnologia de pulverização no Brasil, o SP3500 protege à sua lavoura e o seu investimento com o menor custo por hectare e a maior produtividade.



CHASSI RESISTENTE, COM SUSPENSÃO ATIVA.

RESISTÊNCIA, AGILIDADE E EFICIÊNCIA EM QUALQUER TIPO DE TERRENO

O chassi do SP3500 foi projetado para enfrentar as condições mais adversas em campo. Resistente e leve, devido à sua estrutura tubular, o SP3500 alcança rapidamente qualquer lugar. E um detalhe muito importante: com menor compactação do solo.

Essa combinação de estrutura tubular e suspensão ativa permite ao SP3500 atingir velocidades maiores, com um deslocamento suave, e ter um excelente desempenho em subidas, mesmo com carga máxima.

ESTABILIDADE, EQUILÍBRIO E SEGURANÇA NAS APLICAÇÕES

O tanque de combustível e a cabine (localizados sobre o eixo dianteiro), o tanque de produto (localizado no centro da máquina) e o motor Cummins (localizado sobre o eixo traseiro) conferem ao pulverizador SP3500 excelente distribuição de peso, proporcionando perfeito equilíbrio nas manobras e contribuindo para a estabilidade da barra de pulverização.

Somam-se a esses fatores a distância entre eixos de 3,56 m e um sistema de abertura hidráulica de bitola que varia de 305 cm a 399 cm. O resultado é um pulverizador de excelente estabilidade, de grande flexibilidade e com ótimo raio de giro de 6,90 m.



MAIOR DESEMPENHO NAS SUBIDAS, MELHOR RESPOSTA NAS ARRANCADAS.

A suspensão ativa de série atua nas rodas dianteiras da máquina. É composta por dois cilindros hidráulicos, que substituem os amortecedores, e por duas molas helicoidais. Ela foi projetada para absorver impactos verticais e horizontais, evitando que eles sejam transferidos para o chassi, barras e cabine.

Por responder de forma diferente a cada situação encontrada no campo, a suspensão ativa do pulverizador SP3500 é considerada uma suspensão “inteligente”.

Essa configuração faz do SP3500 um pulverizador com melhor resposta na arrancada e grande desempenho nos terrenos mais íngremes, além de garantir uma excelente absorção dos impactos no chassi e maior durabilidade dos componentes.



BARRAS. A ÚLTIMA PALAVRA EM TECNOLOGIA DE PULVERIZAÇÃO.

O pulverizador SP3500 oferece a barra de pulverização de 27,3 m (*standard*), podendo chegar a 30,0 m (opcional). As suas seções externas dobram-se para cima e têm funcionamento independente de ambos os lados. A sua estrutura treliçada, dividida em sete seções, garante maior resistência.

A versatilidade dos porta-bicos de 5 saídas também é uma vantagem, pois permite ao operador variar as opções de aplicação, sem ter de substituir os bicos de pulverização.

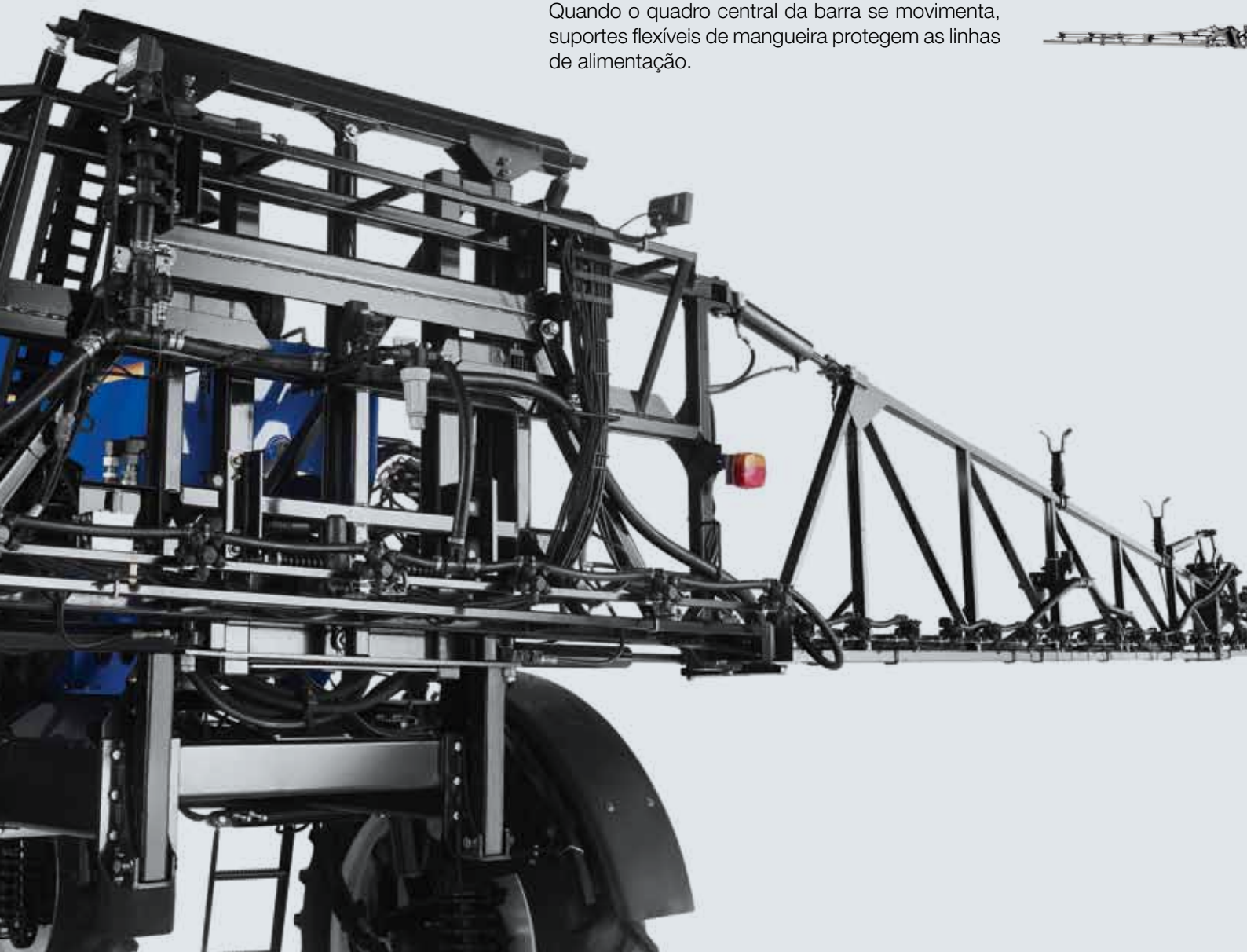
SISTEMA DE CENTRALIZAÇÃO AUTOMÁTICA.

Em um pulverizador, as barras sofrem grandes esforços na aceleração, nas frenagens e nas curvas. Essa tendência de movimentar-se no sentido oposto ao deslocamento pode causar avarias na sua estrutura, além de comprometer a qualidade da aplicação. Para minimizar o efeito “chicote”, o pulverizador SP3500 possui sensores magnéticos de centralização automática que atuam no sentido do deslocamento do pulverizador.

Esse sistema diminui o impacto no conjunto após um movimento brusco, reposicionando as barras de modo que fiquem sempre alinhadas em um ângulo de 90° em relação ao sentido de deslocamento. Dessa maneira, o sistema de centralização automática evita que o conjunto seja excessivamente rígido e o torna menos sujeito a quebras.

QUADRO CENTRAL REFORÇADO.

O quadro central de ação deslizante é reforçado. Quando o quadro central da barra se movimenta, suportes flexíveis de mangueira protegem as linhas de alimentação.



MOTOR E TRANSMISSÃO. MAIS FORÇA PARA AUMENTAR A PRODUTIVIDADE.

ALTA PERFORMANCE NAS APLICAÇÕES.

O pulverizador SP3500 possui motor Cummins de 202 cv. Com esse valor de potência, a suspensão ativa e a grande estabilidade das suas barras, o pulverizador SP3500 proporciona desempenho e produtividade inigualáveis.

Econômico, o SP3500 tem um tanque de combustível de 454 L, o que lhe dá excelente autonomia.

MELHOR ADERÊNCIA COM O ASSISTENTE DE TRAÇÃO.

A transmissão do SP3500 é hidrostática e cruzada. Duas bombas em tandem acionam quatro motores hidráulicos, um em cada roda. Essa configuração assegura uma transmissão de potência ao solo mais eficiente, com operações mais suaves e sem causar maior aquecimento no sistema.

Em terrenos irregulares, o operador aciona o assistente de tração, um dispositivo que cria dois circuitos hidráulicos independentes para otimizar o rendimento em situações adversas.



SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO.

MAIOR CAPACIDADE, MAIS EFICIÊNCIA, MELHOR RESULTADO.

O tanque de produto do SP3500 tem 3.500 L de capacidade. Os seus dois tanques de água limpa totalizam 385 L, são intercomunicáveis e situam-se em cada lado da cabine, distribuindo melhor o peso do conjunto.

Sua bomba de pulverização é centrífuga e proporciona alta vazão com 472 L/min. É feita de aço inox, para uma alta resistência à corrosão. A válvula de controle de vazão, é do tipo esférica, mais precisa e confiável.

A localização do indutor químico e o quadro de abastecimento permitem ao operador realizar a preparação da calda e o enchimento do tanque de produto de maneira rápida e segura. As válvulas e engates estão bem sinalizados e com informações simples e objetivas.

Em suma: o pulverizador SP3500 foi feito para atender às necessidades dos produtores mais exigentes, que primam por uma máquina de alta produtividade.





CABINE.

CONFORTO E ERGONOMIA A SERVIÇO DA PRODUTIVIDADE.

O pulverizador SP3500 tem uma cabine espaçosa e confortável, ideal para longas horas de trabalho. O silêncio no interior é um dos seus diferenciais, já que o motor está localizado na parte traseira da máquina.

Além de ser equipada com filtro de ar com carvão ativado para reter as impurezas, a cabine possui uma excelente vedação.

Assento pneumático ajustável, painel ergonômico, comandos simplificados: tudo para facilitar as operações. Através de um manche, o operador controla a altura das barras, desliga a pulverização e comanda o deslocamento da máquina.

A excelente visibilidade e a climatização complementam o conforto da cabine e fazem do SP3500 uma máquina de alta produtividade.

CONTROLE NA PULVERIZAÇÃO. MAIS PRECISÃO, MELHOR RENDIMENTO.

O controlador de pulverização permite que o operador monitore as informações e faça seu trabalho da maneira mais simples, rápida e precisa. Através de um único ponto, ele ajusta todas as operações relacionadas à pulverização. Essa funcionalidade proporciona mais eficiência, melhor desempenho, mais economia e produtividade.





PLM. AGRICULTURA DE PRECISÃO.

BARRA DE LUZ – FM-750.

A barra de luz é uma ferramenta excepcional, para aumentar a precisão e a qualidade na pulverização. De fácil instalação, ela informa ao operador, através de luzes indicativas, quando o pulverizador se desvia do eixo do percurso, evitando falhas ou sobreposições durante as aplicações.

- Possibilidade de conexão com piloto automático elétrico (EZ-Steer).
- Diversas opções de orientação: reta, curva, pivô central, cabeceira, etc.

MAIS ECONOMIA NA PULVERIZAÇÃO.

Estima-se que 30% das despesas em uma safra sejam relacionadas aos defensivos agrícolas. Com os recursos da barra de luz FM-750, a economia que o produtor faz é enorme. Não há falhas na pulverização nem sobreposição de aplicação de defensivos em áreas já pulverizadas.

MANUTENÇÃO.

FÁCIL, PRÁTICA E RÁPIDA.

Projetado para ter uma manutenção simples, o SP3500 mantém concentrados em um mesmo ponto todos os componentes de inspeção rotineira. O fácil acesso a filtros de ar e de óleo no motor facilita e agiliza as atividades de manutenção.



ESPECIFICAÇÕES

MODELO	SP3500
Motor	Cummins 6 cilindros, 5,9 L Turbo Intercooler
Potência	202 cv @ 2.500 rpm
Posicionamento	Traseiro
Velocidade de transporte	45 km/h
Tanque de combustível (L)	454
Transmissão	Hidroestática
Relação	28:1 / 28:1
1ª marcha	0 a 21 km/h
2ª marcha	0 a 28 km/h
3ª marcha	0 a 45 km/h
Tração	4x4 Cruzada
Suspensão	Hidráulica Ativa <i>Standard</i>
Escada	Levante automático
Bitolas – mín. / máx. (cm)	305 a 399
Regulagem de bitola	Hidráulica
Tanque de produto (L)	3.500
Tanque de enxágue (L)	385
Agitador	Hidráulico Controle Eletrônico
Controlador	SCS4400 (Raven)
Barra de pulverização	27 m
Alturas mín. / máx. da barra (cm)	76/203
Vão livre (cm)	1,43 (aro 46)
Rodados	320/90 R46
	380/90 R46
Raio de giro (m)	6,9
Peso seco (kg)	10.100
Peso máx. estimado (kg)	13.700



New Holland Brasil

Av. Juscelino K. de Oliveira, 11.825 – CEP 81450-903
Cidade Industrial – Telefone: (41) 2107-7111
Curitiba – Paraná – Brasil

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*. Alguns opcionais são produzidos somente sob encomenda.

BRD1559 – 04/2012 – Impresso no Brasil



www.newholland.com.br



Serviço de atendimento
ao cliente New Holland.
24 horas por dia,
7 dias por semana.

Top Service Privilege, um canal de relacionamento exclusivo para você, cliente especial New Holland. Válido para máquinas dos modelos CR6080, CR9060, T7000, T8 ou SP3500, dentro da garantia normal ou estendida, adquiridas a partir de 2 de maio de 2011. Top Service Privilege: um serviço especial para atender com agilidade e eficiência às suas demandas de peças e serviços.