



NEW HOLLAND T9

T9.450 | T9.505 | T9.560 | T9.615 | T9.670



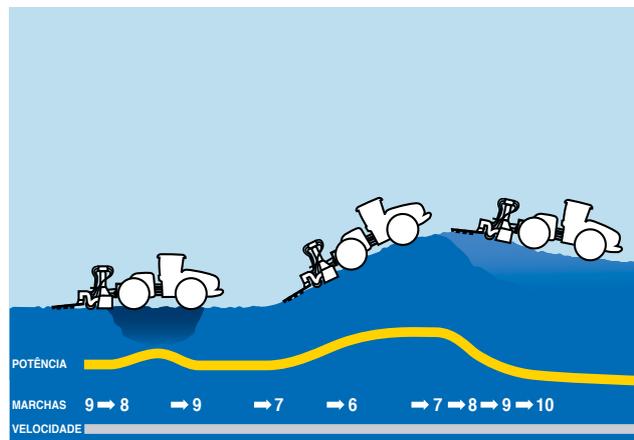
SÃO MAIS DE 500 CAVALOS MUITO BEM TREINADOS TRABALHANDO PARA VOCÊ

Os novos tratores da série T9 com tração integral nas quatro rodas aliam a potência que você precisa e o conforto que você deseja. Os eixos de alta capacidade, o controle de transmissão avançado e o motor de alta potência são instalados em um chassi com tamanho ideal para atender às necessidades dos seus negócios. O alto nível de potência hidráulica, o *design* elegante e a maior cabine do setor complementam essa fabulosa linha de tratores.



MAIS POTÊNCIA, MAIS PRODUTIVIDADE

Com o EPM (Gerenciamento da Potência do Motor), você ganha potência adicional de até 50 cv, disponível nas aplicações exigentes do sistema hidráulico, TDF e transporte para produtividade ideal sem perda de rendimento. Com o EPM, a linha T9 pode desenvolver potência de até 670 cv, de acordo com a necessidade da operação.





DEFRUTE DA VISÃO DA CABINE MAIS SILENCIOSA E CONFORTÁVEL DO SEGMENTO

A porta do T9 não tem estruturas, o que torna o acesso bastante fácil. Espaçosa, de grande visibilidade, a cabine vem equipada com o apoio de braço SideWinder™, que permite um controle cômodo e preciso nas operações. O monitor IntelliView™ III permite o acesso a informações de maneira simples e rápida, bastando tocar nos menus da tela. A alta tecnologia embarcada no T9 veio para simplificar as operações e proporcionar o mais alto desempenho.

CONFORTO PARA PRODUZIR MAIS NAS JORNADAS DE TRABALHO

A suspensão da cabine Comfort Ride™ da série T9 é revolucionária. Ela atua nos quatro cantos da cabine através de molas e unidades de amortecimento, com um sistema antioscilação sofisticado. Essa suspensão torna as operações bastante confortáveis, seguras e estáveis, diminuindo sobremaneira a fadiga do operador e aumentando a sua produtividade.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO

Escolha a temperatura de acordo com a sua preferência e o sistema automático de climatização mantém a temperatura estável, ajustando-se às condições ambientais adequadas. Em dias ensolarados, você pode abaixar as persianas da cabine para se proteger do sol e manter excelentes condições de trabalho para aumentar a sua produtividade.

PRODUTIVIDADE NOTURNA

No painel de interruptores, o operador controla as luzes de trabalho situadas no teto da cabine, no capô e no para-lama. De acordo com o tipo de trabalho, ele pode configurar as luzes para uma operação mais segura e produtiva.

ASSENTO GIRATÓRIO PARA MAIOR CONFORTO

Graças ao assento giratório, o operador pode observar a atuação dos implementos traseiros durante as atividades. O apoio de braço SideWinder™ II, que se movimenta junto com o assento numa amplitude de até 40°, proporciona uma ergonomia e uma comodidade inigualáveis no controle e na precisão das operações.





SIDEWINDER™ II. PROJETADO PARA O MELHOR CONTROLE E PARA A MAIOR PRODUTIVIDADE

A New Holland sempre procurou ouvir os clientes para atender às suas necessidades. Dessa maneira, ela conseguiu aliar tecnologia sofisticada e simplicidade operacional no T9 4WD com o apoio de braço SideWinder™ II. Todos os controles principais são acessados a partir dele – acelerador, transmissão e sistema hidráulico. Os controles e recursos avançados proporcionam acesso rápido, fácil e intuitivo, com indicações e ilustrações de fácil entendimento.

TELA DE TOQUE INTELLIVIEW™ III.

Todas as informações que você precisa ou os ajustes necessários são feitos na tela através de toque. Seja as configurações principais, seja as do sistema de orientação IntelliSteer™, num piscar de olhos você tem o controle na ponta dos dedos.

ACESSO FÁCIL AOS RECURSOS AVANÇADOS

O Painel de Controle Integrado (Integrated Control Panel – ICP) facilita o acesso aos recursos operacionais avançados através de botões posicionados sobre a figura do trator. São eles:

- Gerenciamento da Rotação do Motor: o operador estabelece duas rotações alternadas com um simples toque de botão.
- Gerenciamento de Manobras de Cabeceira: para gravar ou reproduzir as funções que você utiliza durante as manobras.
- Ativar os bloqueios diferenciais dianteiros e traseiros independentes para a verdadeira tração nas quatro rodas.
- Nivelamento do levante de três pontos.
- Ajuste eletrônico do SideWinder™ II. Pressione o botão para deslizar o apoio de braço para frente ou para trás até atingir a posição adequada para você.

CONTROLADOR COMMAND GRIP™ MULTIFUNCIONAL

- Gerenciamento personalizado de manobras de cabeceira.
- Controle pelo *joystick* Command Grip™ das duas válvulas remotas.
- Elevação/abaixamento do hidráulico traseiro.
- Orientação automática IntelliSteer™, piloto automático.
- Interruptor de mudança de avanço/reversão eletro-hidráulico sem uso de embreagem.
- Mudança da relação de transmissão.
- Gerenciamento da Velocidade de Avanço (Ground Speed Management – GSM): a transmissão e o motor funcionam de forma a otimizar o desempenho.



SISTEMAS DE ORIENTAÇÃO: FEITOS PARA ATENDER COM PRECISÃO ÀS SUAS NECESSIDADES

Os tratores da série T9 4WD são ideais para trabalhos de precisão até mesmo nas situações mais exigentes. Eles foram projetados para usar a tecnologia de Gerenciamento de Precisão da New Holland e melhorar o desempenho e o conforto do operador. Tudo isso com o toque de um botão.

SISTEMA DE ORIENTAÇÃO PILOTO AUTOMÁTICO

Seu trator da série T9 já vem equipado com sistema de direção automático IntelliSteer™ totalmente integrado, projetado e desenvolvido pela New Holland. O sistema utiliza a tecnologia DGPS ou opcional RTK para garantir uma precisão menor que 2,5 cm.

INTELLIVIEW™ III

O monitor IntelliView™ III pode ser usado para configurar os sistemas de orientação piloto automático da New Holland. Use a tela de toque para programar uma orientação, de retas A-B até as curvas de adaptação mais complexas. Você pode personalizar suas configurações facilmente e transferir informações do seu trator direto para o *software* de Agricultura de Precisão.

UM BOM SISTEMA DE ORIENTAÇÃO GERA ECONOMIA E AUMENTA A LUCRATIVIDADE

O sistema IntelliSteer ajuda a aprimorar a eficiência operacional. A precisão da direção nunca é comprometida, mesmo com pouca iluminação ou durante longos dias de trabalho. Essa *performance* precisa na direção evita gastos desnecessários e garante uma perfeita operação. É simples assim. Um único botão no controlador CommandGrip™ ativa o sistema IntelliSteer.



MOTORES POTENTES, ECONÔMICOS, ROBUSTOS E MUITO CONFIÁVEIS

GERENCIAMENTO DA VELOCIDADE DO MOTOR

Em aplicações nas quais é necessária uma velocidade constante da TDF, basta selecionar o Gerenciamento da Velocidade do Motor. Isso garante que a velocidade selecionada seja mantida constante, independentemente das mudanças de carga.

GERENCIAMENTO DA POTÊNCIA DO MOTOR

O Gerenciamento da Potência do Motor é um notável recurso do trator da New Holland. Seu funcionamento é assim: o motor desenvolve mais potência e torque de acordo com a carga na transmissão, no sistema hidráulico e na TDF.



TRANSMISSÃO FULL POWERSHIFT: EFICIÊNCIA COMPROVADA

As transmissões *Full Powershift* da New Holland oferecem força adicional e controle aprimorado. Essas transmissões foram desenvolvidas para tornar os tratores T9 especiais.

TRANSMISSÃO POWERSHIFT: AGORA MAIS EFICIENTE

Os benefícios da transmissão *powershift* usando o controlador CommandGrip™ multifuncional no apoio de braço Sidewinder™ II são inquestionáveis. O comando oferece acesso na ponta do dedo ao Gerenciamento da Velocidade de Avanço.

INTELLIVIEW™ III: MARCHA E VELOCIDADE EM UM PISCAR DE OLHOS.

O *display* padrão IntelliView™ III oferece alternância fácil entre os menus para exibir todas as informações, incluindo a rotação e o uso do motor e a transmissão selecionada. Essas informações são duplicadas pelo mostrador na coluna, para que você mantenha sempre os principais dados operacionais à vista.

GSM. AUTOMAÇÃO INTELIGENTE

O GSM (Gerenciamento da Velocidade de Avanço) da New Holland vai além de um sistema automatizado da transmissão. Ele utiliza uma combinação de dados relacionados à carga do motor, velocidade de avanço e configuração do operador, para gerenciar as velocidades do motor e da transmissão e otimizar o desempenho e a economia. Simples para ajustar e extremamente eficiente, o GSM tem eficiência e confiabilidade comprovadas e proporciona economia e menor desgaste aos componentes da transmissão. Quando as condições de carga mudam, o GSM mantém automaticamente uma velocidade de avanço fixa. O operador primeiramente define a velocidade de trabalho desejada e, em seguida, seleciona a função GSM. O sistema automatizado, então, combina as velocidades do motor e da transmissão para manter a velocidade de avanço fixa, distribuindo o equilíbrio perfeito entre produtividade e economia.

COMANDO TOTAL NO TRANSPORTE

Durante o transporte na estrada, o GSM muda automaticamente a transmissão de acordo com os ajustes de carga e do acelerador.

ALTERNÂNCIA FÁCIL

Por alternar avanço e reversão, a transmissão sempre é padronizada para a primeira marcha de reversão. Para reduzir as cargas de choque na transmissão, o sistema de embreagem é totalmente modulado para uma mudança suave na direção de deslocamento, sem a necessidade de uso da embreagem.





FLUXO HIDRÁULICO INIGUALÁVEL

A capacidade hidráulica é parte integrante do projeto do trator T9 4WD. Seu sistema hidráulico oferece a capacidade, o controle e a flexibilidade para realizar várias funções hidráulicas simultaneamente – sem sacrificar o desempenho.

MEGAFLOW™

Os tratores T9 possuem fluxo hidráulico suficiente para lidar com as aplicações hidráulicas mais intensas. Para isso, a bomba MegaFlow™ distribui para um banco de cinco sistemas eletrônicos remotos um fluxo hidráulico do trator de 427 L/min. Um *kit power beyond* está disponível para aplicações que exigem fluxo de óleo sem restrições, sendo a vazão controlada pelo implemento.

VÁLVULA DE CONTROLE REMOTO ELETRÔNICA

Todos os modelos T9 oferecem a comodidade de válvulas eletrônicas remotas. Elas são simples de configurar e fáceis de operar. Todos os controles hidráulicos e componentes são codificados por cores, por isso é fácil manter o controle das funções hidráulicas. As configurações de fluxo, sincronização e detenção podem ser definidas para corresponder precisamente à demanda de trabalho. Cada válvula também pode ser programada no sistema de gerenciamento personalizado de manobras de cabeceira.

CONTROLE DE FLUXO USANDO INTELLIVIEW™ III

A tela de toque IntelliView™ III facilita o ajuste da taxa de vazão das válvulas. Basta navegar pelos menus e selecionar o controle da válvula. Escolha a saída que deseja ajustar e arraste o controle deslizante com seus dedos até o ajuste desejado. Trabalho feito. Pronto.

SEQUÊNCIA DE GIRO DE MANOBRAS DA CABECEIRA

A New Holland desenvolveu o Gerenciamento Personalizado de Manobras da Cabeceira, um sistema fácil de configurar e usar. Para aplicações complexas, o sistema de Gerenciamento Personalizado de Manobras da Cabeceira realmente reduz o cansaço do operador. Alguns operadores preferem que o sistema lide automaticamente apenas com algumas funções, deixando outras para serem manipuladas manualmente. A opção é inteiramente deles. O ajuste é simplesmente registrar as operações desejadas na manobra de cabeceira. As ações podem, então, ser repetidas automaticamente pressionando o botão no multicontrolador CommandGrip™.



O MÁXIMO DA TRAÇÃO

Com o trator T9 articulado de alta potência, você tem o benefício de uma verdadeira tração nas quatro rodas. O controle individual dos bloqueios diferenciais dianteiros e traseiros garante a máxima tração disponível. Nas condições mais adversas, o T9 executa o seu trabalho de maneira normal, eficiente e produtiva.

EIXOS CONSTRUÍDOS PARA VENCER QUALQUER DESAFIO

Os eixos do trator T9 foram projetados e construídos para suportar as condições mais exigentes. Esses eixos resistentes suportam cargas de torque alto com facilidade e também oferecem conforto absoluto ao operador, porque apresentam engrenagens planetárias para o máximo torque e uma operação silenciosa.

AS RODAS E PNEUS CERTOS PARA A SUA APLICAÇÃO

O trator T9 é operado com pneus duplos nos eixos dianteiros e traseiros.

O DESIGN ROBUSTO ENCONTRA O EQUILÍBRIO PERFEITO

Os tratores da série T9 4WD da New Holland utilizam um chassi Tri-Point articulado excepcionalmente robusto. Projetado para reduzir a manutenção e fornecer resistência, o sistema Tri-Point garante transferência de peso bem equilibrada entre os eixos dianteiros e traseiros. É necessário muito menos lastro, seja em aplicações do trator usadas para barra de tração, seja no engate de três pontos. Uma redução no lastro também ajuda os proprietários a reduzir a compactação e atender à demanda do agricultor produtivo de hoje.

FORÇA COM DESIGN FLEXÍVEL

O trator T9 vem com um engate rápido de três pontos traseiros CAT III. A capacidade de elevação é de 9.071 kg, alinhada com a saída de alta potência da TDF de 1.000 rpm.

OPÇÕES DE BARRA DE TRAÇÃO

Uma barra sólida agrícola com duas posições e tratamento térmico equipa os tratores da série T9, garantindo uma operação segura para os maiores equipamentos.



ACESSO PARA MANUTENÇÃO EM 360°

A New Holland projetou os novos tratores da série T9 para maior disponibilidade no campo e menor tempo de parada para manutenção. Todos os pontos de manutenção são fáceis de acessar e têm um intervalo maior entre as manutenções. Isso significa que os tratores T9 gastam mais tempo no seu ambiente natural: o campo.

- Uma trava proporciona acesso rápido e fácil ao filtro de ar do motor. Não é necessário levantar o capô.
- Os degraus facilitam a limpeza do vidro da cabine. O capô, peça única, abre completamente para acesso total à manutenção.
- Os resfriadores abrem para que a limpeza seja mais rápida e fácil.
- Os pontos de verificação e enchimento do motor e do óleo hidráulico são fáceis de acessar, tornando as verificações de rotina mais rápidas e a manutenção mais simples. Os intervalos de manutenção do motor foram estendidos para 300 horas.
- As caixas de ferramentas são convenientemente montadas nos dois lados do trator para facilitar o acesso e o armazenamento.

ACESSÓRIOS INSTALADOS PELO CONCESSIONÁRIO

Uma linha abrangente de acessórios aprovados para otimizar o desempenho da máquina em todas as condições pode ser fornecida e instalada pelo seu concessionário.



ESPECIFICAÇÕES

MODELO	T9.450	T9.505
Motor		
Modelo	New Holland FPT Cursor 13™	New Holland FPT Cursor 13™
Nível de emissões	Tier II	Tier II
Cilindrada	12,9 L	12,9 L
Sistema de injeção	Eletrônica – Common rail	Eletrônica – Common rail
Potência máxima @ EPM™	446 cv (328 kW)	502 cv (369 kW)
Potência nominal	405 cv (298 kW)	457 cv (336 kW)
Torque máximo	1.400 Nm	1.575 Nm
Reserva de torque	40%	40%
Tanque de combustível	1.230 L	1.230 L
Transmissão		
Tipo	Full Powershift Ultra Command™	Full Powershift Ultra Command™
Velocidade	16 x 2	16 x 2
Reversor integrado	Standard	Standard
Modo automático (Intellishift™)	Standard	Standard
Eixos		
Sistema TERRALOCK™	Standard	Standard
Tomada de força		
Acionamento	Eletro-hidráulico / Automático	Eletro-hidráulico / Automático
Velocidade	1.000 rpm	1.000 rpm
Sistema hidráulico		
Vazão no controle remoto	428 L/min	428 L/min
Capacidade de levantar a 610 mm do olhal	9.071 kgf	9.071 kgf
Tipo	Centro fechado (sensor de carga)	Centro fechado (sensor de carga)
Quantidade de válvulas	5	5
Cabine		
Cabine HORIZON™	Standard	Standard
Console ergonômico SideWinder II™	Standard	Standard
Computador de bordo Intelliview III™	Standard	Standard
PLM Auto-guidance ready™	Standard	Standard
Assento pneumático	Standard	Standard
Ar-condicionado	Standard	Standard
Nível de ruídos	76 db(A)	76 db(A)
Peso		
Peso máximo admissível	22.453 kg	22.453 kg

DIMENSÕES

MODELO	T9.450	T9.505
A - Comprimento total	7.393 mm	7.393 mm
B - Largura mínima	3.050 mm	3.050 mm
C - Altura total	3.843 mm	3.843 mm
D - Distância entre eixos	3.759 mm	3.759 mm
E - Distância do solo	443 mm	443 mm

T9.560	T9.615	T9.670
New Holland FPT Cursor 13™	New Holland FPT Cursor 13™	New Holland FPT Cursor 13™
Tier II	Tier II	Tier II
12,9 L	12,9 L	12,9 L
Eletrônica – Commom rail	Eletrônica – Commom rail / Twin turbo	Eletrônica – Commom rail / Twin turbo
557 cv (410 kW)	613 cv (451 kW)	669 cv (492 kW)
507 cv (373 kW)	542 cv (399 kW)	608 cv (447 kW)
1.751 Nm	1.925 Nm	2.100 Nm
40%	40%	40%
1.230 L	1.230 L	1.817 L
Full Powershift Ultra Command™	Full Powershift Ultra Command™	Full Powershift Ultra Command™
16 x 2	16 x 2	16 x 2
Standard	Standard	Standard
Eletro-hidráulico / Automático	Eletro-hidráulico / Automático	Eletro-hidráulico / Automático
1.000 rpm	1.000 rpm	1.000 rpm
428 L/min	428 L/min	428 L/min
9.071 kgf	8.900 kgf	8.900 kgf
Centro fechado (sensor de carga)	Centro fechado (sensor de carga)	Centro fechado (sensor de carga)
5	5	5
Standard	Standard	Standard
76 db(A)	76 db(A)	76 db(A)
22.453 kg	25.401 kg	25.401 kg

T9.560	T9.615	T9.670
7.393 mm	7.615 mm	7.615 mm
3.050 mm	3.050 mm	3.050 mm
3.843 mm	3.963 mm	3.963 mm
3759 mm	3.911 mm	3.911 mm
443 mm	447 mm	447 mm



NEW HOLLAND. A REDE DE CONCESSIONÁRIOS MAIS BEM ESTRUTURADA DO BRASIL.

Com uma rede de concessionários distribuídos por todo o País, a New Holland oferece uma assistência técnica com profissionais treinados na fábrica e peças genuínas para o melhor rendimento de suas máquinas e a maior produtividade para o agricultor.



No seu concessionário:



New Holland Brasil

Av. Juscelino K. de Oliveira, 11.825 – CEP 81450-903
Cidade Industrial – Telefone: (41) 2107-7111
Curitiba – Paraná – Brasil

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*. Alguns opcionais são produzidos somente sob encomenda.

BRDI618 – 08/2012 – Impresso no Brasil



CONSÓRCIO

www.newholland.com.br



Serviço de atendimento
ao cliente New Holland.
24 horas por dia,
7 dias por semana.

O Top Service é a nossa central de relacionamento com o cliente. É mais um canal de comunicação da New Holland para falar com o produtor. Esse contato direto significa mais agilidade no atendimento e mais facilidade para você. Top Service. É a New Holland cada vez mais próxima de você.